

**BEFORE THE
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
WASHINGTON, D.C.**

Application of

SERVICIOS AÉREOS ESTRELLA, S.A. de C.V.

for an exemption from 49 U.S.C. § 41301
(U.S./Mexico Charter Air Transportation)

Docket DOT-OST-1999-6110

APPLICATION OF
SERVICIOS AÉREOS ESTRELLA, S.A. de C.V.
FOR RENEWAL OF EXEMPTION

Communications concerning this document may be served upon:

Moffett B. Roller
Charles M. Greene
ROLLER & BAUER, PLLC
Washington Dulles International Airport
44965 Aviation Drive, Suite 270
Dulles, VA 20166
Tel: 202-331-3300
Fax: 202-331-3322
E-mail: *mroller@rollerbauer.com*
cgreene@rollerbauer.com
Counsel for
Servicios Aéreos Estrella, S.A. de C.V.

December 2, 2021

**BEFORE THE
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
WASHINGTON, D.C.**

Application of

SERVICIOS AÉREOS ESTRELLA, S.A. de C.V.

for an exemption from 49 U.S.C. § 41301
(U.S./Mexico Charter Air Transportation)

Docket DOT-OST-1999-6110

APPLICATION OF
SERVICIOS AÉREOS ESTRELLA, S.A. de C.V.

FOR RENEWAL OF EXEMPTION

December 2, 2021

Pursuant to 49 U.S.C. § 40109 and Subpart C of the Department's Rules of Practice, Servicios Aéreos Estrella, S.A. de C.V. ("SAE"), hereby applies for renewal of its exemption from 49 U.S.C. § 41301, which grants SAE the full scope of passenger charter rights available under the Air Transport Agreement between the United States and Mexico signed on December 18, 2015. SAE specifically seeks renewal of its authority to conduct passenger charter operations, using small aircraft, in foreign air transportation between any point or points in Mexico and any point or points in the U.S.; and from a point or points in Mexico, via an intermediate point or points, to any point or points in the U.S., and beyond, as mutually agreed in writing by the U.S. DOT and the former Mexican Dirección General de Aeronáutica Civil ("DGAC"), provided that such service constitutes part of a continuous operation, with or without a change of aircraft, that includes service to Mexico for the purpose of carrying local traffic between Mexico and the U.S. SAE also seeks renewal of its authority to conduct other passenger

charter operations to and from the U.S., such as seventh-freedom passenger charter operations, subject to the prior approval requirements set forth in 14 C.F.R. Part 212.

SAE requests that the Department renew this exemption for a period of at least two years. SAE invokes the automatic extension provisions of the Administrative Procedure Act, 5 U.S.C. §558(c), as implemented by 14 C.F.R. Part 377, to maintain its exemption authority in effect pending a final Department determination on this renewal application.^{1/}

In support of this application, SAE states as follows:

1. SAE continues to be financially fit, and is willing and able to provide charter passenger services using small aircraft. SAE reports that there have been no changes in its corporate address or ownership during the past two years, and the company incorporates by reference the information previously submitted in this docket. Updated Certificates of Insurance (OST Form 6411) for SAE's aircraft have been filed with the FAA.

2. SAE currently operates the following seven (7) aircraft:

<u>Type</u>	<u>Mexican Registration</u>	<u>Seating Configuration</u>
Learjet 31A	XA-AFX	8 seats
Learjet 60	XA-GSL	8 seats
Bombardier Challenger 600	XA-ICY	13 seats
Bombardier Challenger 600	XA-RYK	13 seats
Cessna Citation 560XL	XA-UTD	10 seats
Hawker Beechcraft B200	XA-NYM	7 seats
Gulfstream GV-SP 550	XA-FPS	15 seats

^{1/} The Department last granted the above authority to SAE pursuant to a Notice of Action Taken issued in this Docket on December 5, 2019, effective through December 5, 2021.

3. Captain Víctor Gerado Caro Sandoval began serving as SAE's Chief Pilot in June of 2020. Cap. Caro is a graduate of AVITEC Escuela de Vuelo, where he earned his commercial pilot's license in 1983. He has thirty-eight years of experience and has accumulated 6,500 flight hours operating Challenger 604 & 601, Westwind 1123 & 1124, and Sabreliner 40-60 aircraft. He currently holds Challenger 604 and 601 aircraft ratings. Before joining SAE, Cap. Caro worked for Transporte Aéreo Ejecutivo, S.A. de C.V., Aerolíneas Marcos, S.A. de C.V., Servi-Industria Aeronáutica, S.A. de C.V., and Coordinación de Transporte Aéreo Presidencial, S.A. de C.V. Cap. Caro is a citizen and resident of Mexico.

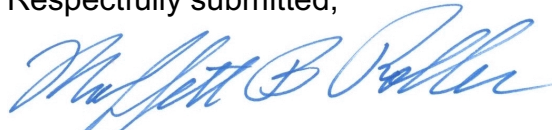
4. SAE's Mexican authority to engage in transborder charter passenger service remains in full force and effect. SAE's international commercial authority (TAI) has been amended to reflect changes to its fleet. See Exhibit A for a copy of SAE's current TAI and Exhibit B for a copy of SAE's current Air Operator's Certificate (AOC).

5. SAE's renewal application is limited in scope and non-controversial. SAE's proposed air transportation services are unchanged from the U.S.-Mexico services that it has performed during the past two years, *i.e.*, air transport services for executives and their guests using small executive jet aircraft.

6. In accordance with the terms of the Air Transport Agreement between the U.S. and Mexico, SAE's exemption authority is in the public interest. SAE's services satisfy a continuing commercial need and foster business activities and economic opportunities between Mexico and the United States.

WHEREFORE, Servicios Aéreos Estrella, S.A. de C.V., requests renewal of its authority to engage in charter foreign air transportation of passengers between Mexico and the United States using small aircraft, as set forth herein, and such other relief as may be in the public interest.

Respectfully submitted,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Moffett B. Roller".

Moffett B. Roller
Charles M. Greene

ROLLER & BAUER, PLLC
Attorneys for
Servicios Aéreos Estrella, S.A. de C.V.

December 2, 2021

MODIFICACION A SU PERMISO DE
TRANSPORTE NO REGULAR DE TAXI AEREO
INTERNACIONAL DE PASAJEROS (TAI)



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

130
AÑOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección General

No. de Oficio 4.1.- **1370**

V.S.: 2468-2021.

Ciudad de México, a **06 SEP 2021**

Servicios Aéreos Estrella, S.A. de C.V.
A/C Ma. Aurelia Flores Valdez
Aeropuerto Internacional de Toluca
Calle 1, Hangar 1
C.P. 50209, Toluca, Edo. de México

Asunto: Modificación a su permiso de Transporte no Regular de Taxi Aéreo Internacional de Pasajeros.

En relación a su escrito recibido vía correo electrónico el 27 de agosto del presente, por el que esa empresa en su carácter de permisionaria de un servicio público para operar **TRANSPORTE NO REGULAR DE TAXI AEREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS**, desde su base de operaciones en el Aeropuerto Internacional de Toluca, Edo México y sub base en Tijuana, B.C., otorgado mediante oficio No. 102.420-11476 de fecha 23 de octubre de 1996, **solicita dar de baja de su equipo de vuelo la aeronave Embraer EMB-135BJ, No. de Serie: 14501064, Matrícula XA-DJJ.**

Al respecto, esta Dependencia, con fundamento en los artículos 3o., fracción VI, VIII, IX, XII y XIII, 49, 51 y 120 de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1o., 3o., 4o., 5o., fracción I, inciso a), 6o., fracciones IV, V, XI y XII, 7o, 12, 14, 15, 17, 18, 24, 32, 35, 38, 42, 44, 47, fracciones II, IV y V, 61, 70., 74., 76, 84. y demás aplicables a la Ley de Aviación, artículo 10 fracción I, 11 y 28 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y en relación con el artículo 21 fracción VI, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y en base a los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, **procede a modificar la condición SEGUNDA del permiso No. 102.420-11476 de fecha 23 de octubre de 1996, a fin de excluir la aeronave en referencia, para quedar como a continuación se detalla:**

EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR:

MARCA Y MODELO	MATRICULA
LEARJET 60	XA-GSL
BOMBARDIER LJ-31A	XA-AFX
CESSNA 560XL	XA-UTD
LEARJET60	XA-MES

MARCA Y MODELO	MATRICULA	No. DE SERIE
AGUSTA 109E	XA-UVJ	11723
CL-600-2B16 (CL-601-3A)	XA-ICY	5131
CL-600-2B16 (CL-604)	XA-RYK	5122
RAYTHEON AIRCRAFT CO. B200	XA-NYM	BB-1556

Esta modificación debe apegarse a lo establecido en su permiso No. 102.420-11476 de fecha 23 de octubre de 1996.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL



Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección General

No. de Oficio 4.1.-

1370

V.S.: 2468-2021.

Servicios Aéreos Estrella, S.A. de C.V.

La empresa deberá presentar su permiso y la presente modificación a las autoridades aeronáuticas de los aeropuertos internacionales que utilicen para salir y entrar a territorio mexicano.

Así mismo, tendrá la obligación de mantener vigente y a bordo de la(s) aeronave(s) la póliza de seguros aprobada por esta Agencia Federal de Aviación Civil, que cubra las indemnizaciones por los daños causados, en términos de lo señalado en las disposiciones legales aplicables de acuerdo a la modalidad de su permiso, considerando su apego a los convenios internacionales y límites territoriales, mencionados en la misma póliza de seguros y en el oficio de aprobación correspondiente; debiendo informar a los pasajeros, tripulantes, personal técnico aeronáutico y demás ocupantes, el alcance y cobertura de los seguros contratados.

Para la operación de lo(s) vuelo(s) internacional(es) que se autoriza(n), esa empresa queda obligada a mantener vigente en todo momento, su Certificado de Operador Aéreo, así como las Limitaciones a dicho Certificado, expedidas por esta Agencia Federal de Aviación Civil, sin cuya vigencia o documento que acredite la misma, no podrá realizar operaciones al amparo del permiso antes citado, con base en la **NOM-008SCT3-2002**.

Esta modificación causa derechos por **\$4,952.00 M.N. (CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS 00/100)**; de acuerdo al artículo 159, fracción II, de la Ley Federal de Derechos, la cual fue cubierta mediante recibo de pago con **No. de folio 657210030802 del 27 de julio del 2021**.

Atentamente.

El Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil.

Gral. Div. P.A.D.E.M.A. en retiro Carlos Antonio Rodríguez Munguía.

RGG*RMCC*MPTL

c.c.p. Lic. Carlos Morán Moguel.-Subsecretario de Transporte. Para su conocimiento.
c.c.p. Lic. Guillermo Macías Avitia.- Director Ejecutivo de Seguridad Aérea. A.F.A.C.- Presente.
c.c.p. Ing. Pablo Carranza Plata.- Director Ejecutivo de Aviación. A.F.A.C.- Presente.
c.c.p. Lic. Jacob González Macías.- Director de Desarrollo Estratégico. A.F.A.C.- Presente.
c.c.p. Lic. Héctor Osnaya Flores.- Director del Registro Aeronáutico Mexicano. A.F.A.C.-Presente.



0781

Con fundamento en los artículos 47 fracción IV de la Ley de Aviación Civil; 10 y 11 del Reglamento del Registro Aeronáutico Mexicano; Transitorio Cuarto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil: este documento quedó inscrito en el Registro Aeronáutico Mexicano bajo el número 6471 de la Sección de Aviación en el folio de Concesiones y Permisos. Ciudad de México, a 15 de Septiembre de 2021.

P.O. Del C. Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil
El Director del Registro Aeronáutico Mexicano

LIC. HÉCTOR OSNAYA FLORES.



El Registrador

LIC. GABRIELA REYES ONOFRE.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a series of loops and a horizontal stroke.

SERVICIOS AÉREOS ESTRELLA S.A. DE C.V.
APPLICATION FOR RENEWAL OF EXEMPTION

EXHIBIT B

CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DE SERVICIOS AEREOS (AOC)



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS

(AIR OPERATOR CERTIFICATE)

SERVICIOS AÉREOS ESTRELLA, S.A. de C.V.

AOC No. LLS / 2012

Calle 1 Hangar 1
Aeropuerto Internacional de Toluca
C.P. 50200, Toluca Estado de México.

Responsable de la Operación General: Ing. Juan José Simón Galindo

(Operation General Manager)

Teléfono (Telephone):

+52 (722) 5480 200

Fax:

N/A

Correo electrónico(e-mail):

jjsimon@sae.com.mx

Datos de contacto operacionales (Operational contact data):

La información de contacto donde se puede ubicar a las autoridades de gestión operacional sin demoras indebidas se proporciona en:

(Contact information where you can locate the operational management without undue delay provided in)

- **Sección A6 de las Especificaciones de Operación anexas al presente certificado** (Operations Specifications Section A6 attached to this certificate).

El presente documento certifica que **Servicios Aéreos Estrella, S.A. de C.V.** ha cumplido con los requerimientos establecidos en la Ley de Aviación Civil, su Reglamento y Normas Oficiales Mexicanas correspondientes vigentes de los Estados Unidos Mexicanos y demás disposiciones aplicables, en razón de lo cual se le expide el presente certificado que le autoriza a realizar operaciones de transporte aéreo comercial de conformidad con dicha Ley, Reglamento, Normas Oficiales Mexicanas y demás disposiciones aplicables, así como con los términos, condiciones y limitaciones previstos en las especificaciones de operación anexas al presente.

El presente certificado es intransferible y, salvo renuncia de su titular, a menos que sea suspendido, revocado o cancelado, permanecerá vigente durante la fecha indicada, y en caso de que las condiciones y requisitos que sirvieron de base para su otorgamiento no se mantengan actualizados, éste carecerá de validez.

This document certifies that **Servicios Aéreos Estrella, S.A. de C.V.** has met the requirements of the Civil Aviation Law of Estados Unidos Mexicanos and related operating regulations and rules prescribed there, for the issuance of this certificate and is hereby authorized to conduct commercial air transportation operations in accordance with such operating regulations and rules prescribed there and the term, conditions and limitations contained in the attached Operation Specifications.

This certificate is not transferable and, unless sooner surrendered, suspended or revoked, shall continue in effect until the indicated date.

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN


ING. PABLO GARRANZA PLATA

Fecha de emisión (Issue date):

14 de abril de 2020

(April 14th, 2020)

Fecha de efectividad (effective date):

07 de mayo de 2020

(May 07th, 2020)

Fecha de vigencia (expiration date):

07 de mayo de 2022

(May 07th, 2022)

Cualquier modificación en las limitaciones o en los datos del titular del certificado, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración a este certificado sin consentimiento por escrito de la Dirección General de Aeronáutica Civil, será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 69/2002 R-1

CERTIFICATE OF SERVICE

I hereby certify that a copy of the foregoing application of Servicios Aéreos Estrella, S.A. de C.V., was served upon all parties named on the following Service List via e-mail this 2nd day of December 2021. No indication was received that any transmission by electronic mail had failed.



Carmen Navarro

SERVICE LIST

Robert Wirick	American Airlines	robert.wirick@aa.com
Daniel A. Weiss	United Airlines	dan.weiss@united.com
Christopher Walker Alexander Krulic	Delta Air Lines	chris.walker@delta.com alex.krulic@delta.com
Robert W. Kneisley Leslie C. Abbott	Southwest Airlines	bob.kneisley@wnco.com leslie.abbott@wnco.com
David Heffernan	Alaska Airlines	dheffernan@cozen.com
Evelyn D. Sahr Drew M. Derco	JetBlue	esahr@eckertseamans.com dderco@eckertseamans.com
Howard Diamond	Frontier Airlines	howard.diamond@flyfrontier.com
Anne Bechdolt Brian Hedberg Sandra L. Lunsford	FedEx	anne.bechdolt@fedex.com brian.hedberg@fedex.com sllundsford@fedex.com
Anita Mosner	UPS	anita.mosner@hklaw.com
Dave Williams	US State Department	williamsds3@state.gov
John Duncan	FAA Flight Standards	john.s.duncan@faa.gov
Christopher J. Collins	FAA DFW IFO	chris.collins@faa.gov